



**República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional**  
Año de la Grandeza Argentina

**Resolución**

**Número:**

**Referencia:** EX-2026-42643316- -APN-GDYE#ENARGAS – TRANSPORTADORA DE GAS DEL SUR S.A.–  
Reconfiguración de Transporte y Actualización Tarifaria – Mayo 2026

---

VISTO el Expediente N.º EX-2026-42643316- -APN-GDYE#ENARGAS, la Ley N.º 24.076 (T.O. 2025); los Decretos N.º 1738/92, DNU N.º 55/23, DNU N.º 1023/24, DNU N.º 370/25, DNU N.º 49/26 y el Decreto N.º 452/25; la Resolución N.º RESOL-2026-66-APN-SE#MEC, la Resolución N.º RESOL-2026-409-APN-DIRECTORIO#ENARGAS; y

CONSIDERANDO:

Que mediante Decreto N.º 2458/92 se le otorgó una licencia de transporte de gas a TRANSPORTADORA DE GAS DEL SUR S.A. (en adelante la “Licenciataria”).

Que mediante el Artículo 1º del Decreto de Necesidad y Urgencia (DNU) N.º 55 del 16 de diciembre de 2023 se declaró la emergencia del Sector Energético Nacional, en particular, en lo que respecta a los segmentos de transporte y distribución de gas natural; y que dicha declaración de emergencia fue posteriormente prorrogada por los Decretos DNU N.º 1023/24, DNU N.º 370/25 y DNU N.º 49/26.

Que la SECRETARÍA DE ENERGÍA, mediante la Resolución N.º RESOL-2026-66-APN-SE#MEC, dispuso: “...la Reconfiguración del Sistema de Transporte de Gas Natural, en el marco de la Emergencia Energética prorrogada por el Artículo 1º del Decreto N° 49 de fecha 26 de enero de 2026, que se instrumentará conforme el ANEXO I (IF-2026-25931437-APN-SE#MEC), que forma parte integrante de la presente medida” (Artículo 1º).

Que, por su Artículo 2º se aprobó el citado ANEXO I integrado por los siguientes SubAnexos: A) Reasignación de la capacidad de transporte; B) Rutas de transporte por Licenciataria; y C) Lineamientos para la asignación de capacidad disponible sobre las nuevas rutas de transporte.

Que, asimismo, señaló que, en relación con la gestión de las capacidades de transporte de ENERGÍA ARGENTINA S.A. (ENARSA), resultaba beneficioso desde el punto de vista contractual, de despacho y de eficiencia en la operación, garantizar a los cargadores una cadena operativa, comercial y tarifaria unificada para dar continuidad a la prestación del servicio público de transporte de gas natural desde los puntos de recepción hasta sus correspondientes zonas de entrega, más allá de quien fuere el titular de los activos.

Que, en razón de ello, instruyó a esta Autoridad Regulatoria a determinar, dentro de los cuadros tarifarios de TRANSPORTADORA DE GAS DEL NORTE S.A. y de TRANSPORTADORA DE GAS DEL SUR S.A., los costos de operación y mantenimiento de los activos de ENARSA correspondientes a las rutas de transporte de dichas Licenciatarias que contemplen tales activos.

Que, por otra parte, la SECRETARÍA DE ENERGÍA instruyó al ENARGAS a determinar, al momento de aprobar nuevos cuadros tarifarios para las Licenciatarias de Transporte, los nuevos valores de los Cargos Fideicomiso Gas I y los Cargos Específicos Gas II (los “Cargos Fideicomiso”), considerando “...idéntica proporcionalidad a la que hubiera existido en dicho momento entre tales valores de Cargos Fideicomiso y la tarifa de transporte firme para todas las rutas, evitando todo tipo de discriminación entre los cargadores correspondientes”.

Que, en ese sentido, indicó: “...esta Secretaría, en su carácter de Autoridad de Aplicación de la política energética, debe velar para que se adopten todas las medidas y se realicen todas las adecuaciones regulatorias y contractuales necesarias para llevar adelante la reconfiguración del sistema de transporte de gas natural, incluyendo la reasignación de capacidades sobre las rutas existentes, así como la asignación de capacidades mediante procedimientos transparentes en el marco de la Ley N° 24.076 – T.O. 2025 y sus reglamentaciones, sin afectar los requerimientos de ingresos de las licenciatarias, determinados en el procedimiento de Revisión Quinquenal Tarifaria completado durante el año 2025”.

Que, por otra parte, determinó que la reconfiguración mencionada entraría en vigencia cuando el ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS o el ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS Y LA ELECTRICIDAD, según el organismo que se encuentre en funciones, dictara las medidas que permitieran su operatividad (Artículo 1°, segundo párrafo). Y, en razón de ello, solicitó que esta Autoridad Regulatoria llevara a cabo todas las adecuaciones regulatorias necesarias e impartiera las instrucciones que fueran menester, en el marco de su competencia, para el cumplimiento de los objetivos del reordenamiento establecido por la Resolución N.° RESOL-2026-66-APN-SE#MEC (Artículo 6°).

Que, en ese contexto, mediante la Resolución N.° RESOL-2026-346-APN-DIRECTORIO#ENARGAS (B.O. 20/03/26) esta Autoridad Regulatoria inició un procedimiento de Consulta Pública a fin de poner a consideración de los interesados una serie de modificaciones y propuestas regulatorias.

Que, entre dichas modificaciones y propuestas regulatorias cabe mencionar: 1) La modificación de los Factores de Carga de NATURGY NOA S.A. y CAMUZZI GAS DEL SUR S.A.; 2) La determinación de nuevos porcentajes (%) de referencia de Gas Retenido para las distintas rutas de transporte de gas natural; 3) La derogación de la Resolución N.° RESOL-2024-705-APN-DIRECTORIO#ENARGAS, así como de la normativa antecedente ratificada por esta última; 4) La modificación del Numeral 5), apartado b) último párrafo, del Reglamento de Servicio de Distribución; 5) El reconocimiento de carácter firme, desde los puntos de vista tarifario y de despacho, a determinados servicios de Intercambio y Desplazamiento (ED); y 6) La elaboración de cuadros Tarifarios provisorios, con los respectivos Cargos Fideicomiso.

Que con el dictado de la Resolución N.° RESOL-2026-409-APN-DIRECTORIO#ENARGAS (B.O. 14/04/2026) se dio por concluida la Consulta Pública iniciada mediante la Resolución N.° RESOL-2026-346-APN-DIRECTORIO#ENARGAS, y se tuvieron por contestadas las observaciones, consultas y comentarios presentados en ese marco por los distintos interesados (Artículo 1°).

Que, asimismo, se instruyó a las Licenciatarias de Transporte y de Distribución de gas natural a celebrar nuevos

contratos de transporte firme y/o adecuar los ya vigentes, conforme los lineamientos y pautas establecidas en la Resolución N.º RESOL-2026-66-APN-SE#MEC y los considerandos de la propia Resolución N.º RESOL-2026-409-APN-DIRECTORIO#ENARGAS, los que deberían entrar en vigencia a partir del 1º de mayo de 2026 (Artículo 2º).

Que, además, la Resolución N.º RESOL-2026-409-APN-DIRECTORIO#ENARGAS dispuso: la modificación de los Factores de Carga de NATURGY NOA S.A. y CAMUZZI GAS DEL SUR S.A. (Artículo 3º); el reconocimiento de carácter firme, desde los puntos de vista tarifario y de despacho, a los servicios de Intercambio y Desplazamiento (ED) listados en el Anexo N.º IF-2026-28540484-APN-GDYE#ENARGAS (Artículo 4º); la modificación del Numeral 5), apartado b), último párrafo, del Reglamento de Servicio de Distribución (Artículo 5º); y la derogación de la Resolución N.º RESOL-2024-705-APN-DIRECTORIO#ENARGAS, así como toda la normativa antecedente ratificada por dicha resolución (Artículo 6º).

Que, respecto al mencionado Anexo N.º IF-2026-28540484-APN-GDYE#ENARGAS, aprobado por el Artículo 4º de la Resolución N.º RESOL-2026-409-APN-DIRECTORIO#ENARGAS, se ha advertido un error involuntario en aquél, por lo que corresponde su modificación y sustitución por el Anexo N.º IF-2026-43313531-APN-GDYE#ENARGAS que forma parte de la presente.

Que, por otra parte, la Resolución N.º RESOL-2026-409-APN-DIRECTORIO#ENARGAS difirió la emisión de los cuadros tarifarios resultantes de la reconfiguración del sistema de transporte para la oportunidad en que se realizaran los ajustes tarifarios correspondientes al mes de mayo de 2026 (Artículo 7º).

Que, posteriormente, mediante Nota N.º NO-2026-42912688-APN-MEC, del 28 de abril de 2026, el Sr. Ministro de Economía comunicó a la SECRETARÍA DE ENERGÍA que: “Por las mismas razones expresadas en las anteriores notas de este Ministerio de Economía correspondientes a los años 2024 y 2025, cuya referencia expresa se exime en honor a la brevedad, habiéndose cumplido los procedimientos legales respectivos y dictado los referidos Decretos N° 943 del 31 de diciembre de 2025 y N° 26 del 23 de enero de 2026, resulta razonable y prudente continuar para el mes de mayo de 2026 con la actualización de los precios y tarifas del sector energético”.

Que, asimismo, el Sr. Ministro de Economía agregó que las tarifas correspondientes a los segmentos de transporte y distribución de gas natural deberían ser fijadas conforme los resultados de las revisiones tarifarias quinquenales llevadas adelante por este ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS, y conforme con las pautas señaladas en su Nota N.º NO-2025-44507112-APN-MEC.

Que, seguidamente, mediante Nota N.º NO-2026-42935341-APN-SE#MEC del 28 de abril de 2026, la SECRETARÍA DE ENERGÍA comunicó a esta Autoridad Regulatoria la decisión del Sr. Ministro de Economía expresada en su Nota N.º NO-2026-42912688-APN-MEC.

Que, en ese orden de ideas, cabe señalar que mediante la Resolución N.º RESOL-2025-256-APN-DIRECTORIO#ENARGAS se aprobó la Revisión Quinquenal de Tarifas (RQT) de la Licenciataria en los términos del Artículo 42 de la Ley N.º 24.076, y los planes de inversiones obligatorias para el quinquenio 2025-2030.

Que dicha Resolución dispuso que el incremento previsto como resultado de la RQT se haría efectivo en TREINTA Y UN (31) aumentos mensuales y consecutivos, conforme lo dispuesto en la Nota N.º NO-2025-44507112-APN-MEC del MINISTERIO DE ECONOMÍA.

Que, en razón de ello, en esta oportunidad corresponde aprobar la adecuación correspondiente a una nueva cuota como resultado de la RQT.

Que, por otra parte, el Artículo 41 de la Ley N.º 24.076, en su redacción original, establecía que las tarifas se ajustarían de acuerdo a una metodología elaborada en base a indicadores de mercado internacional que reflejaran los cambios de valor de bienes y servicios representativos de las actividades de los prestadores.

Que, asimismo, el Decreto N.º 2255/92 aprobó los modelos de las Reglas Básicas de las Licencias (RBL) las cuales establecían una periodicidad semestral de los ajustes tarifarios por indicadores, conforme lo dispuesto en su Numeral 9.4.1.1.

Que la SECRETARÍA DE ENERGÍA, en el marco de su competencia y mediante la Resolución N.º RESOL-2025-241-APN-SE#MEC, modificó el Numeral 9.4.1.1 de las RBL, a lo que posteriormente las Licenciatarias de Transporte y de Distribución dieron su conformidad.

Que la nueva redacción del Numeral 9.4.1.1 de las RBL prevé que las tarifas se ajustarán mensualmente de acuerdo con la variación operada en los índices establecidos por este ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS.

Que, mediante las Resoluciones N.º RESOL-2025-350-APN-DIRECTORIO#ENARGAS y N.º RESOL-2025-351-APN-DIRECTORIO#ENARGAS (B.O. 03/06/2025) esta Autoridad Regulatoria aprobó una metodología de ajuste periódico de tarifas para cada una de las Licenciatarias de Transporte, la cual no implicó la implementación de un mecanismo automático de ajuste.

Que, en virtud de lo expuesto, corresponde emitir nuevos Cuadros Tarifarios a aplicar por la Licenciataria, los cuales contemplarán la reconfiguración del sistema de transporte (en el marco de la Resolución N.º RESOL-2026-66-APN-SE#MEC); los nuevos porcentajes de gas retenido para el período del 1º de mayo al 30 de septiembre de 2026; los costos de operación y mantenimiento de los activos de ENARSA; el siguiente escalón de la RQT; y la actualización tarifaria prevista en el Numeral 9.4.1.1 de las RBL.

Que, para la elaboración de los Cuadros Tarifarios de la Licenciataria, se ha tenido en cuenta -a efectos de la determinación de la estimación de la demanda- la instrucción impartida por la SECRETARÍA DE ENERGÍA, respecto de la derogación del Decreto N.º 689 de fecha 26 de abril de 2002.

Que, en lo que respecta a los valores de los Cargos Fideicomiso, y en virtud de lo indicado por la SECRETARÍA DE ENERGÍA en la Resolución N.º RESOL-2026-66-APN-SE#MEC, esta Autoridad Regulatoria ha procedido a calcular los valores de aquellos, correspondientes a las rutas de transporte que en la actualidad no cuentan con Cargos aprobados.

Que los Cuadros Tarifarios que se aprueban por la presente deberán ser publicados por la Licenciataria en un diario de gran circulación, día por medio durante por lo menos TRES (3) días dentro de los DIEZ (10) días hábiles contados a partir de la publicación de la presente Resolución, conforme lo dispuesto por el Artículo 44 in fine de la Ley N.º 24.076 (T.O. 2025).

Que, al respecto, esta Autoridad Regulatoria ya ha permitido que las Licenciatarias de Transporte publiquen sus respectivos Cuadros Tarifarios en medios gráficos y/o digitales de gran circulación, siempre y cuando se publiquen de manera completa, y el alcance de la publicación sea suficientemente amplio de modo tal que permita la difusión de la información, de manera adecuada y veraz, asegurando los derechos de los usuarios.

Que, por último, por el Artículo 1° del Decreto N.° 452 del 4 de julio de 2025 (B.O. 7/7/25) se constituyó el ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS Y LA ELECTRICIDAD, creado por el Artículo 161 de la Ley N.° 27.742, el que “llevará a cabo todas las medidas necesarias para cumplir las misiones y funciones asignadas por las Leyes Nros. 24.076 y 24.065 al ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS (ENARGAS) y al ENTE NACIONAL REGULADOR DE LA ELECTRICIDAD (ENRE), respectivamente”.

Que en ese marco, el Artículo 19 del citado Decreto estableció que “Hasta tanto el ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS Y LA ELECTRICIDAD apruebe su estructura orgánica conforme a lo dispuesto en el artículo 3° de este decreto, mantendrán su vigencia las actuales unidades organizativas del ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS (ENARGAS) y del ENTE NACIONAL REGULADOR DE LA ELECTRICIDAD (ENRE) y las responsabilidades, competencias y funciones asignadas en el marco legal y reglamentario vigente, a fin de mantener el adecuado funcionamiento operativo del Ente regulador”.

Que ha tomado la intervención de su competencia el Servicio Jurídico Permanente.

Que el ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS se encuentra facultado para el dictado del presente acto en virtud de lo dispuesto por el Artículo 51 inciso f) de la Ley N.° 24.076 (T.O. 2025); el Decreto DNU N.° 55/23, prorrogado por los Decretos DNU N.° 1023/24, DNU N.° 370/25 y DNU N.° 49/26; el Decreto N.° 452/25; y la Resolución N.° RESOL-2026-18-APN-SE#MEC.

Por ello,

EL INTERVENTOR DEL  
ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS

RESUELVE:

ARTÍCULO 1°: Aprobar los Cuadros Tarifarios a aplicar por TRANSPORTADORA DE GAS DEL SUR S.A. con los correspondientes porcentajes de gas retenido, incluidos en el Anexo N.° IF-2026-43342174-APN-GDYE#ENARGAS que forma parte de la presente.

ARTÍCULO 2°: Determinar los valores de los Cargos Fideicomiso Gas I y los Cargos Específicos Gas II correspondientes a las rutas de transporte de la Licenciataria, conforme surge del Anexo N.° IF-2026-43330761-APN-GDYE#ENARGAS que forma parte de la presente.

ARTÍCULO 3°: Sustituir el Anexo N.° IF-2026-28540484-APN-GDYE#ENARGAS, aprobado por el Artículo 4° de la Resolución N.° RESOL-2026-409-APN-DIRECTORIO#ENARGAS, por el Anexo N.° IF-2026-43313531-APN-GDYE#ENARGAS que forma parte de la presente.

ARTÍCULO 4°: Disponer que los Cuadros Tarifarios que se aprueban por el Artículo 1° de la presente Resolución deberán ser publicados por la Licenciataria en un diario gráfico y/o digital de gran circulación, día por medio durante por lo menos TRES (3) días dentro de los DIEZ (10) días hábiles contados a partir de la publicación de la presente, conforme lo dispuesto por el Artículo 44 in fine de la Ley N.° 24.076 - T.O. 2025 - y en los considerandos de la presente.

ARTÍCULO 5°: Ordenar que para el caso de que la entrada en vigencia de la presente Resolución se produzca durante el transcurso de un período de facturación, será de aplicación lo dispuesto en el Punto 6 (c) del

Reglamento de Servicio de Transporte, aprobado por Decreto N.º 2255/92.

ARTÍCULO 6º: Los Cuadros Tarifarios que se aprueban por el Artículo 1º y los nuevos valores de los Cargos Fideicomiso que se aprueban por el Artículo 2º de la presente entrarán en vigencia a partir del 1º de mayo de 2026.

ARTÍCULO 7º: Disponer que, a partir de la entrada en vigencia de los Cuadros Tarifarios que se aprueban por la presente Resolución, la operatoria y el despacho de gas natural entre la Licenciataria y sus Cargadores, deberá ser conforme a las disposiciones de la Resolución N.º RESOL-2026-66-APN-SE#MEC.

ARTÍCULO 8º: Notificar a TRANSPORTADORA DE GAS DEL SUR S.A. en los términos del Artículo 41 del Decreto N.º 1759/72 (T.O. 2017).

ARTÍCULO 9º: Registrar; comunicar, publicar, dar a la DIRECCIÓN NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL y archivar.

Digitally signed by NACHON Marcelo Alejandro  
Date: 2026.04.29 19:24:39 ART  
Location: Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL  
ELECTRONICA - GDE  
Date: 2026.04.29 19:24:41 -03:00

TARIFAS TRANSPORTE - SIN IMPUESTOS

TRANSPORTADORA DE GAS DEL SUR S.A.

TRANSPORTE FIRME (TF)

		Cargo	% gas retenido
RECEPCIÓN	DESPACHO	\$/1.000 m3	(1)
TIERRA DEL FUEGO	Tierra del Fuego	103,47	0,53
	Santa Cruz Sur	208,65	0,75
	Chubut Sur	532,20	2,18
	Buenos Aires Sur	626,98	4,48
	Bahía Blanca	960,44	5,49
	Buenos Aires	1.123,67	6,53
	GBA	1.260,84	6,86
SANTA CRUZ	Santa Cruz Sur	104,86	0,72
	Chubut Sur	427,93	2,15
	Buenos Aires Sur	522,95	4,45
	Bahía Blanca	858,10	5,46
	Buenos Aires	1.021,91	6,50
	GBA	1.159,40	6,83
CHUBUT	Chubut Sur	104,01	1,03
	Buenos Aires Sur	194,99	3,33
	Bahía Blanca	519,96	4,34
	Buenos Aires	675,93	5,38
	GBA	805,94	5,71
NEUQUÉN	Neuquén	92,39	0,98
	Bahía Blanca	448,82	1,72
	Buenos Aires	607,82	2,76
	GBA	744,50	3,09
BAHÍA BLANCA	Bahía Blanca	103,98	0,96
	Buenos Aires	155,96	2,00
	GBA	285,89	2,33
SALLIQUELÓ	Buenos Aires	118,77	0,82
	GBA	218,86	1,15

(1) Porcentaje estimado del gas utilizado como combustible para los compresores y pérdidas en la línea sobre el total inyectado en cabecera de gasoducto.

TARIFAS TRANSPORTE - SIN IMPUESTOS

TRANSPORTADORA DE GAS DEL SUR S.A.

TRANSPORTE INTERRUMPIBLE (TI)

		Cargo por m3/día \$/ m3 (1)	% gas retenido (2)
RECEPCIÓN	DESPACHO		
TIERRA DEL FUEGO	Tierra del Fuego	3.704,41	0,53
	Santa Cruz Sur	7.359,01	0,75
	Chubut Sur	18.739,31	2,18
	Buenos Aires Sur	21.862,99	4,48
	Bahía Blanca	33.791,90	5,49
	Buenos Aires	39.488,80	6,53
	GBA	44.315,21	6,86
SANTA CRUZ	Santa Cruz Sur	3.709,69	0,72
	Chubut Sur	15.074,24	2,15
	Buenos Aires Sur	18.246,60	4,45
	Bahía Blanca	30.276,47	5,46
	Buenos Aires	35.989,18	6,50
	GBA	40.807,83	6,83
CHUBUT	Chubut Sur	3.669,11	1,03
	Buenos Aires Sur	6.895,71	3,33
	Bahía Blanca	18.337,96	4,34
	Buenos Aires	23.853,30	5,38
	GBA	28.378,84	5,71
NEUQUÉN	Neuquén	3.282,76	0,98
	Bahía Blanca	15.779,68	1,72
	Buenos Aires	21.370,71	2,76
	GBA	26.193,93	3,09
BAHÍA BLANCA	Bahía Blanca	3.625,72	0,96
	Buenos Aires	5.441,24	2,00
	GBA	9.972,95	2,33
SALLIQUELÓ	Buenos Aires	4.141,87	0,82
	GBA	7.907,06	1,15

(1) Cargo mensual por cada m3 diario de capacidad de transporte reservada.

(2) Porcentaje estimado del gas utilizado como combustible para los compresores y pérdidas en la línea sobre el total inyectado en cabecera de gasoducto.

TARIFAS TRANSPORTE - SIN IMPUESTOS

TRANSPORTADORA DE GAS DEL SUR S.A.

INTERCAMBIO Y DESPLAZAMIENTO (ED) - TIERRA DEL FUEGO

La tarifa del servicio de intercambio y desplazamiento (ED) será de  
\$ **2.456,35** por cada 1000 m3 por cada zona atravesada.

La tarifa total para el servicio de ED será la suma de las tarifas desde la zona en la que comencare el servicio hasta la zona en la que terminare el servicio, incluyendo toda zona intermedia atravesada.

INTERCAMBIO Y DESPLAZAMIENTO (ED) - SANTA CRUZ

La tarifa del servicio de intercambio y desplazamiento (ED) será de  
\$ **2.468,85** por cada 1000 m3 por cada zona atravesada.

La tarifa total para el servicio de ED será la suma de las tarifas desde la zona en la que comencare el servicio hasta la zona en la que terminare el servicio, incluyendo toda zona intermedia atravesada.

INTERCAMBIO Y DESPLAZAMIENTO (ED) - CHUBUT

La tarifa del servicio de intercambio y desplazamiento (ED) será de  
\$ **2.469,25** por cada 1000 m3 por cada zona atravesada.

La tarifa total para el servicio de ED será la suma de las tarifas desde la zona en la que comencare el servicio hasta la zona en la que terminare el servicio, incluyendo toda zona intermedia atravesada.

TARIFAS TRANSPORTE - SIN IMPUESTOS

TRANSPORTADORA DE GAS DEL SUR S.A.

INTERCAMBIO Y DESPLAZAMIENTO (ED) - NEUQUÉN

La tarifa del servicio de intercambio y desplazamiento (ED) será de  
\$ **2.435,27** por cada 1000 m3 por cada zona atravesada.

La tarifa total para el servicio de ED será la suma de las tarifas desde la zona en la que comencare el servicio hasta la zona en la que terminare el servicio, incluyendo toda zona intermedia atravesada.

INTERCAMBIO Y DESPLAZAMIENTO (ED) - BAHÍA BLANCA

La tarifa del servicio de intercambio y desplazamiento (ED) será de  
\$ **2.448,14** por cada 1000 m3 por cada zona atravesada.

La tarifa total para el servicio de ED será la suma de las tarifas desde la zona en la que comencare el servicio hasta la zona en la que terminare el servicio, incluyendo toda zona intermedia atravesada.

INTERCAMBIO Y DESPLAZAMIENTO (ED) - SALLIQUELÓ

La tarifa del servicio de intercambio y desplazamiento (ED) será de  
\$ **2.448,06** por cada 1000 m3 por cada zona atravesada.

La tarifa total para el servicio de ED será la suma de las tarifas desde la zona en la que comencare el servicio hasta la zona en la que terminare el servicio, incluyendo toda zona intermedia atravesada.

Retribución Mensual al Transportista - Excluido Inversión (\*)

TRANSPORTADORA DE GAS DEL SUR S.A.			
RECEPCIÓN	DESPACHO	Cargo por m3/día \$/ m3 (1)	% gas retenido (2)
TIERRA DEL FUEGO	Tierra del Fuego	34,30	0,53
	Santa Cruz Sur	69,16	0,75
	Chubut Sur	176,43	2,18
	Buenos Aires Sur	207,87	4,48
	Bahía Blanca	332,10	5,49
	Buenos Aires	388,58	6,53
	GBA	435,96	6,86
SANTA CRUZ	Santa Cruz Sur	34,76	0,72
	Chubut Sur	141,87	2,15
	Buenos Aires Sur	180,55	4,45
	Bahía Blanca	284,48	5,46
	Buenos Aires	353,37	6,50
CHUBUT	GBA	384,37	6,83
	Chubut Sur	34,47	1,03
	Buenos Aires Sur	67,42	3,33
	Bahía Blanca	179,79	4,34
	Buenos Aires	233,75	5,38
NEUQUÉN	GBA	278,69	5,71
	Neuquén	31,91	0,98
	Bahía Blanca	155,21	1,72
	Buenos Aires	210,18	2,76
BAHÍA BLANCA	GBA	257,44	3,09
	Bahía Blanca	34,47	0,96
	Buenos Aires	51,71	2,00
SALLIQUELÓ	GBA	98,90	2,33
	Buenos Aires	39,37	0,82
	GBA	75,57	1,15

(1) Cargo mensual por cada m3 diario de capacidad de transporte reservada.

(2) Porcentaje estimado del gas utilizado como combustible para los compresores y pérdidas en la línea sobre el total inyectado en cabecera de gasoducto.

(\*) Expansión - Concurso Abierto 02/05.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
Año de la Grandeza Argentina

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Anexo**

**Número:**

**Referencia:** ANEXO -Cuadros Tarifarios TGS

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 5 pagina/s.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE  
Date: 2026.04.29 16:35:45 -03:00

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL  
ELECTRONICA - GDE  
Date: 2026.04.29 16:35:46 -03:00

**ANEXO**  
Cuadros correspondientes a los Cargos  
Específicos Gas I y II

<b>TRANSPORTADORA DE GAS DEL SUR S.A.</b>		
<b>RECEPCIÓN</b>	<b>DESPACHO</b>	<b>CARGO (\$)</b>
<b>Cargo Específico Gas I (1)</b>		
TIERRA DEL FUEGO	Tierra del Fuego	0,031294
TIERRA DEL FUEGO	Santa Cruz Sur	0,062708
TIERRA DEL FUEGO	Chubut Sur	0,159959
TIERRA DEL FUEGO	Buenos Aires Sur	0,188454
TIERRA DEL FUEGO	Bahía Blanca	0,288667
TIERRA DEL FUEGO	Buenos Aires	0,337744
TIERRA DEL FUEGO	GBA	0,378949
SANTA CRUZ	Santa Cruz Sur	0,031516
SANTA CRUZ	Chubut Sur	0,128627
SANTA CRUZ	Buenos Aires Sur	0,157183
SANTA CRUZ	Bahía Blanca	0,257916
SANTA CRUZ	Buenos Aires	0,307153
SANTA CRUZ	GBA	0,348485
CHUBUT	Chubut Sur	0,031257
CHUBUT	Buenos Aires Sur	0,058608
CHUBUT	Bahía Blanca	0,156286
CHUBUT	Buenos Aires	0,203171
CHUBUT	GBA	0,242242
NEUQUÉN	Neuquén	0,027774
NEUQUÉN	Bahía Blanca	0,134902
NEUQUÉN	Buenos Aires	0,182697
NEUQUÉN	GBA	0,223777
BAHÍA BLANCA	Bahía Blanca	0,031257
BAHÍA BLANCA	Buenos Aires	0,046885
BAHÍA BLANCA	GBA	0,085957
SALLIQUELÓ	Buenos Aires	0,035574
SALLIQUELÓ	GBA	0,065562

(1) Cargo mensual por cada m3 de capacidad de transporte reservada.

<b>TRANSPORTADORA DE GAS DEL SUR S.A.</b>		
<b>RECEPCIÓN</b>	<b>DESPACHO</b>	<b>CARGO (\$)</b>
<b>Cargo Específico Gas II (1)</b>		
TIERRA DEL FUEGO	Tierra del Fuego	0,322742
TIERRA DEL FUEGO	Santa Cruz Sur	0,646731
TIERRA DEL FUEGO	Chubut Sur	1,649717
TIERRA DEL FUEGO	Buenos Aires Sur	1,943597
TIERRA DEL FUEGO	Bahía Blanca	2,977128
TIERRA DEL FUEGO	Buenos Aires	3,483275
TIERRA DEL FUEGO	GBA	3,908230
SANTA CRUZ	Santa Cruz Sur	0,325040
SANTA CRUZ	Chubut Sur	1,326578
SANTA CRUZ	Buenos Aires Sur	1,621086
SANTA CRUZ	Bahía Blanca	2,659978
SANTA CRUZ	Buenos Aires	3,167779
SANTA CRUZ	GBA	3,594046
CHUBUT	Chubut Sur	0,322364
CHUBUT	Buenos Aires Sur	0,604441
CHUBUT	Bahía Blanca	1,611828
CHUBUT	Buenos Aires	2,095370
CHUBUT	GBA	2,498325
NEUQUÉN	Neuquén	0,286445
NEUQUÉN	Bahía Blanca	1,391293
NEUQUÉN	Buenos Aires	1,884214
NEUQUÉN	GBA	2,307889
BAHÍA BLANCA	Bahía Blanca	0,322364
BAHÍA BLANCA	Buenos Aires	0,483541
BAHÍA BLANCA	GBA	0,886497
SALLIQUELÓ	Buenos Aires	0,366888
SALLIQUELÓ	GBA	0,676163

(1) Cargo mensual por cada m3 de capacidad de transporte reservada.

<b>TRANSPORTADORA DE GAS DEL SUR S.A.</b>		
<b>RECEPCIÓN</b>	<b>DESPACHO</b>	<b>CARGO (\$)</b>
<b>Cargo Específico Gas II - Categoría GNC (1)</b>		
TIERRA DEL FUEGO	Tierra del Fuego	0,031294
TIERRA DEL FUEGO	Santa Cruz Sur	0,062708
TIERRA DEL FUEGO	Chubut Sur	0,159959
TIERRA DEL FUEGO	Buenos Aires Sur	0,188454
TIERRA DEL FUEGO	Bahía Blanca	0,288667
TIERRA DEL FUEGO	Buenos Aires	0,337744
TIERRA DEL FUEGO	GBA	0,378949
SANTA CRUZ	Santa Cruz Sur	0,031516
SANTA CRUZ	Chubut Sur	0,128627
SANTA CRUZ	Buenos Aires Sur	0,157183
SANTA CRUZ	Bahía Blanca	0,257916
SANTA CRUZ	Buenos Aires	0,307153
SANTA CRUZ	GBA	0,348485
CHUBUT	Chubut Sur	0,031257
CHUBUT	Buenos Aires Sur	0,058608
CHUBUT	Bahía Blanca	0,156286
CHUBUT	Buenos Aires	0,203171
CHUBUT	GBA	0,242242
NEUQUÉN	Neuquén	0,027774
NEUQUÉN	Bahía Blanca	0,134902
NEUQUÉN	Buenos Aires	0,182697
NEUQUÉN	GBA	0,223777
BAHÍA BLANCA	Bahía Blanca	0,031257
BAHÍA BLANCA	Buenos Aires	0,046885
BAHÍA BLANCA	GBA	0,085957
SALLIQUELÓ	Buenos Aires	0,035574
SALLIQUELÓ	GBA	0,065562

(1) Cargo mensual por cada m3 de capacidad de transporte reservada.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
Año de la Grandeza Argentina

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Anexo**

**Número:**

**Referencia:** ANEXO -Cargos Especificos Gas I y II - TGS

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 3 pagina/s.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE  
Date: 2026.04.29 16:16:03 -03:00

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL  
ELECTRONICA - GDE  
Date: 2026.04.29 16:16:04 -03:00

Anexo: Cargadores con ED y Tarifa Firme incorporados al modelo.

<b>Ruta Tarifaria</b>	<b>Cargador</b>	<b>Capacidad (MMm3/día)</b>	<b>Tarifa (Transportista   Caract. Servicio   Zona Recepción   Zona Despacho)</b>
TGN - GBA - Central Sur	DISTRIBUIDORA DE GAS DEL CENTRO	0,15	TGN   TF   GBA   Litoral + TGN   ED   Neuquén   2 Zona
TGS - Buenos Aires - Buenos Aires Sur	CAMUZZI GAS DEL SUR	3,03	TGS   ED   Salliqueló   3 Zona
TGS - Buenos Aires - Chubut Sur	CAMUZZI GAS DEL SUR	3,82	TGS   ED   Salliqueló   4 Zona
TGS - Neuquén - Buenos Aires Sur	CAMUZZI GAS DEL SUR	0,28	TGS   TF   Neuquén   Bahía Blanca + TGS   ED   Neuquén   2 Zona
TGN - Neuquén - GBA	CARGADOR DIRECTO	0,60	TGN   TF   Neuquén   Litoral + TGN   ED   Neuquén   2 Zona
TGN - Salta - Tucumán	CARGADOR DIRECTO	1,52	TGN   TF   Salta   Salta + TGN   ED   Salta   2, 3, 4 y 5 Zona



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
Año de la Grandeza Argentina

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Anexo**

**Número:**

**Referencia:** ANEXO MODIFICACION 409

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE  
Date: 2026.04.29 15:47:25 -03:00

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL  
ELECTRONICA - GDE  
Date: 2026.04.29 15:47:25 -03:00